



# ***DOSTAWY TOWARÓW DO CHIN, JAPONII I WIETNAMU***

***Michał Szerszeń***

***Head of Field Sales and Key Trade Lane Management***

6 września 2018

**»ONE STEP AHEAD**



# ***AGENDA***

***KIM JESTEŚMY***

***PORTY MORSKIE I LOTNICZE  
W CHINACH, JAPONII i WIETNAMIE***

***SPECYFIKA RYNKÓW***

***NASZE USŁUGI***

## »» **KIM JESTEŚMY**



- Jesteśmy **liderem kompleksowych rozwiązań** logistycznych w Polsce
- Od blisko 30 lat dostarczamy naszym klientom **efektywne rozwiązania w zakresie zarządzania logistyką i globalnymi łańcuchami dostaw**
- Odpowiadamy na potrzeby rynku pomagając naszym klientom zwiększać konkurencyjność i wydajność operacji
- Od 2006 jesteśmy w **100%** polską spółką
- Zatrudniamy ponad **1400 pracowników w 24 oddziałach w Polsce i w Europie**
- Nasze przychody z logistyki to blisko **842 mln zł** (2017)



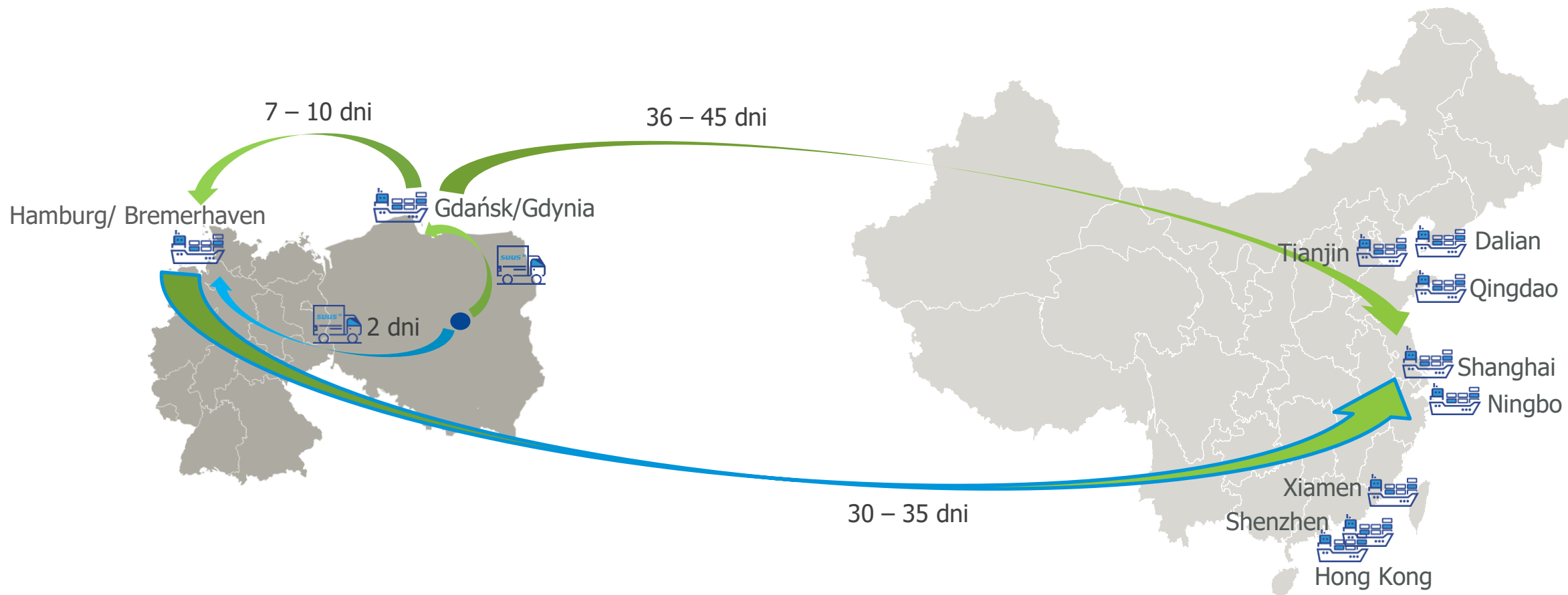


# ***CHINY***

***PORTY  
MORSKIE***



» **PORTY MORSKIE**



- Gdańsk/Gdynia
- Hamburg/Bremerhaven
- Shanghai, CN
- Shanghai, CN
- Port-port 36-45 dni
- Port-port 30-35 dni

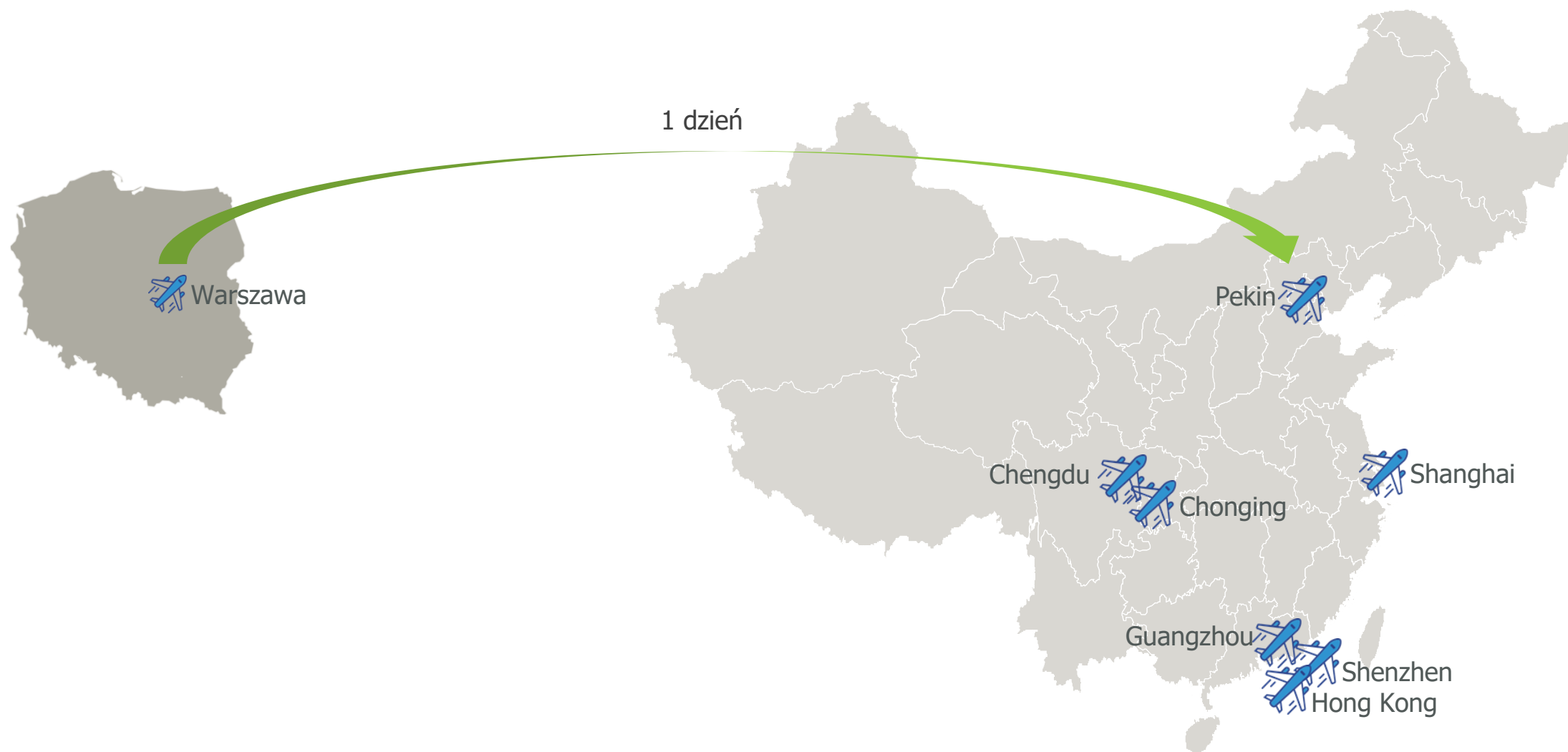


# ***CHINY***

***PORTY  
LOTNICZE***

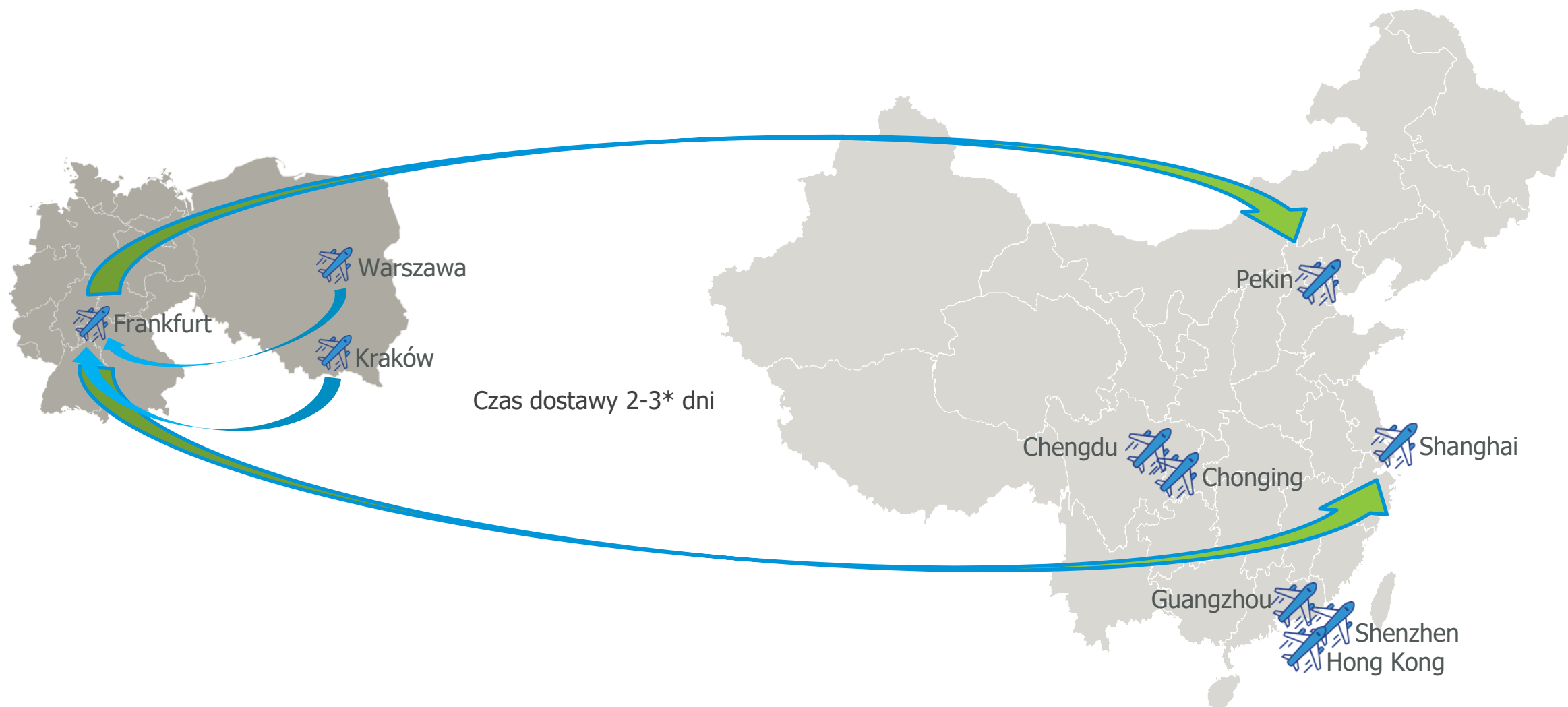


## » PORTY LOTNICZE



**1 dzień** - bezpośrednie połączenie z WAW do Pekinu



**>> PORTY LOTNICZE**

**2 -3 dni\*** - samolotem z **WAW/KRK** przesiadka w Hubie np.  
Frankfurt, Londyn, Amsterdam, Paryż, Dubaj, Istambuł

\*Dla przesyłek do 80 cm wysokości

**>> PORTY LOTNICZE**

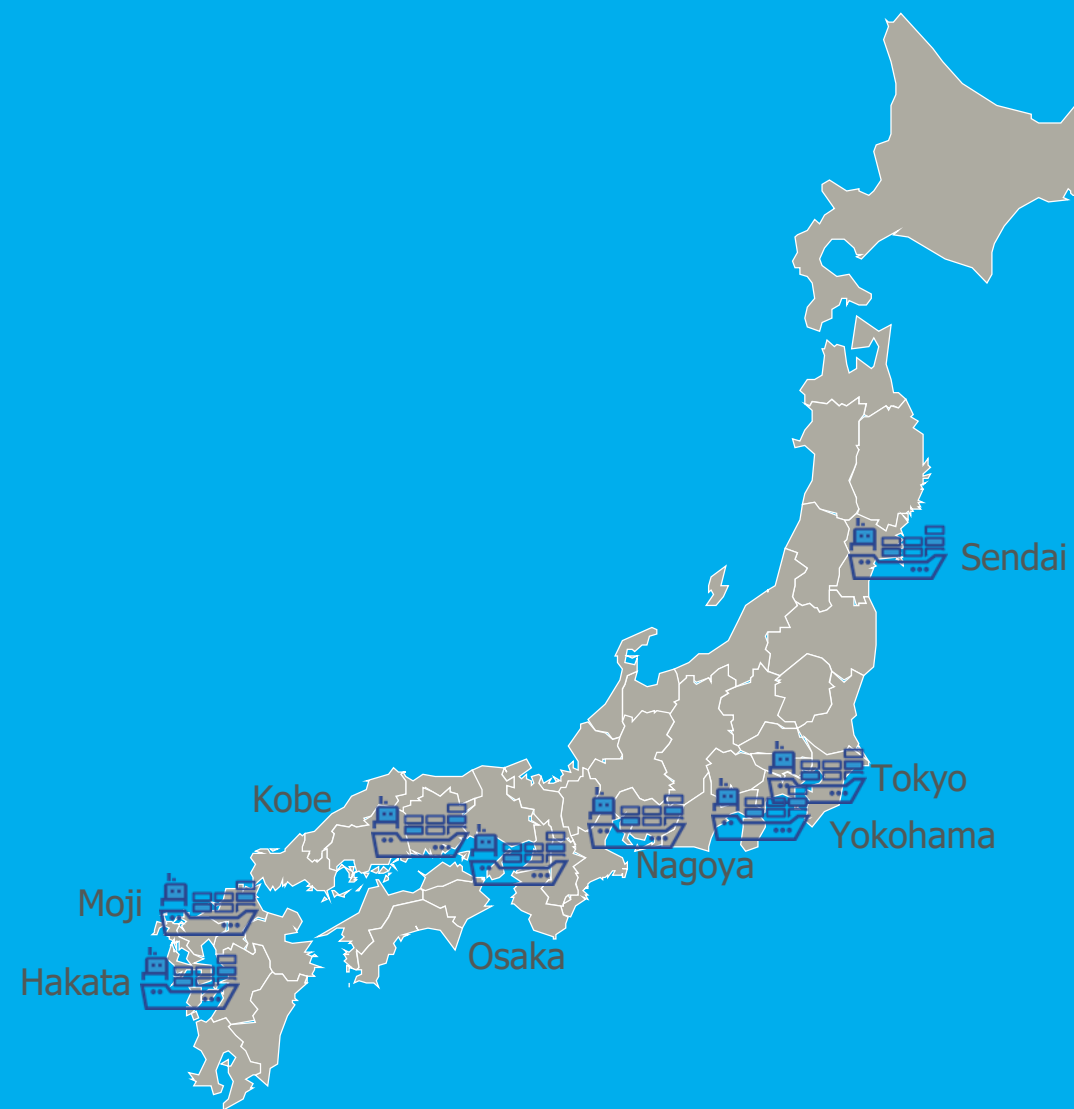
**3-5 dni\*** – transport ciężarówką linii lotniczej do Hubu w Europie np. Frankfurt, Londyn, Amsterdam, Paryż, Istambuł i wylot bezpośredni do destynacji

\*Dla przesyłek do 160 cm wysokości



# ***JAPONIA***

***PORTY  
MORSKIE***



» PORTY MORSKIE



Transit Time

Przewoźnik	Z	Przez	Do	T/T
MM	Gdańsk	Shanghai	Kobe	43
MM	Bremerhaven	Shanghai	Kobe	37
The Alliance	Hamburg	-	Kobe	31

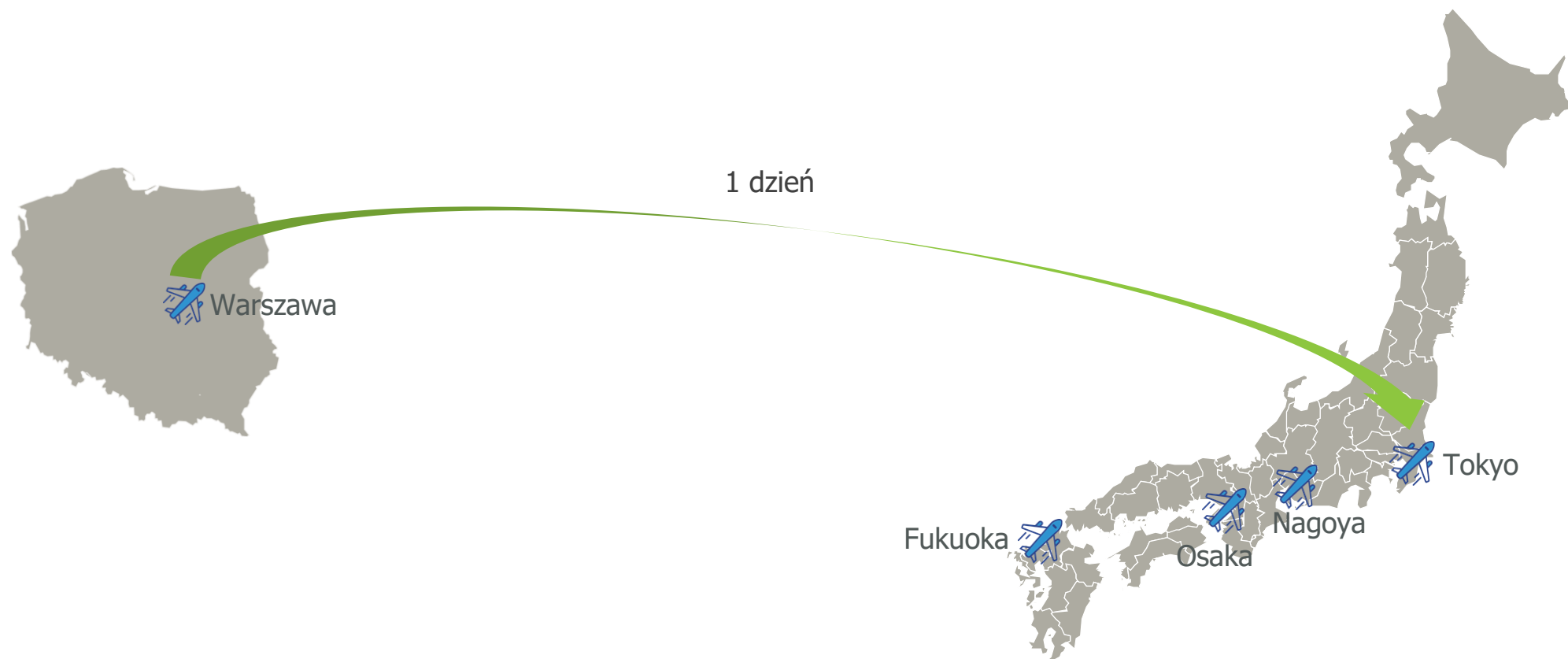


# ***JAPONIA***

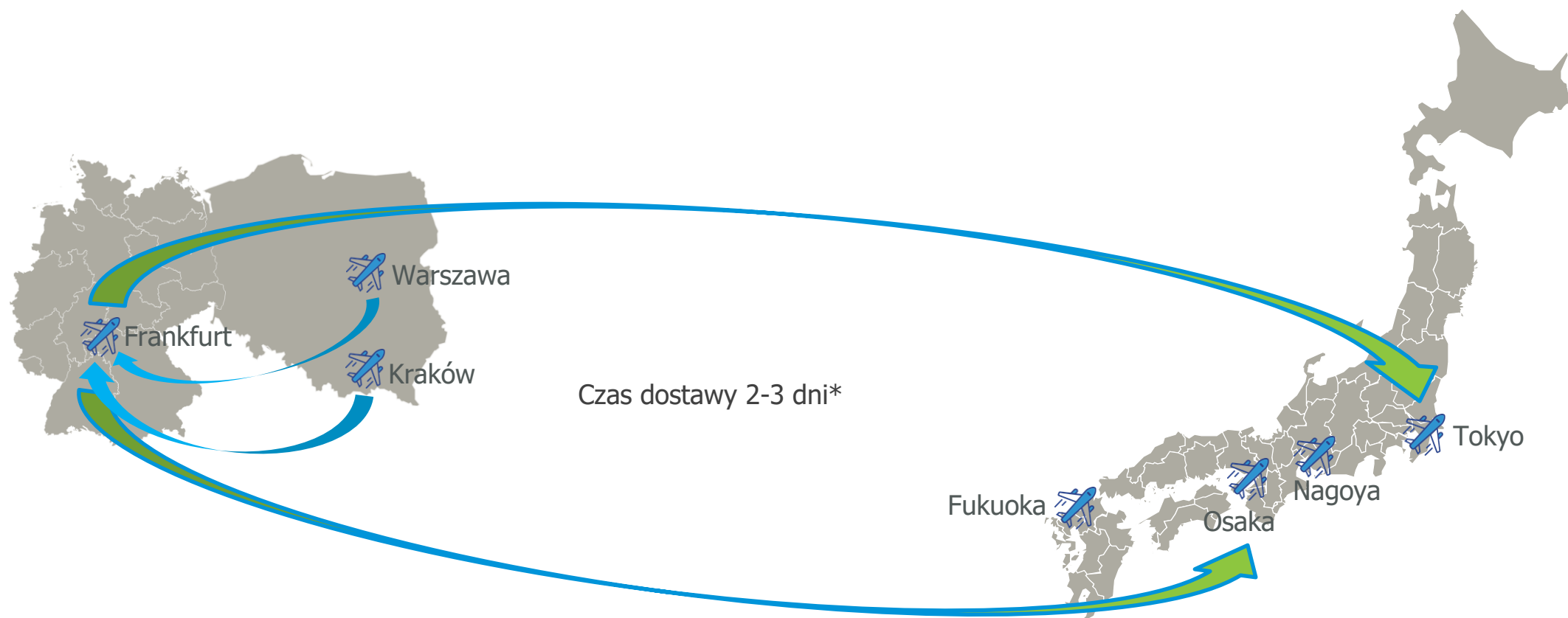
***PORTY  
LOTNICZE***



## » PORTY LOTNICZE



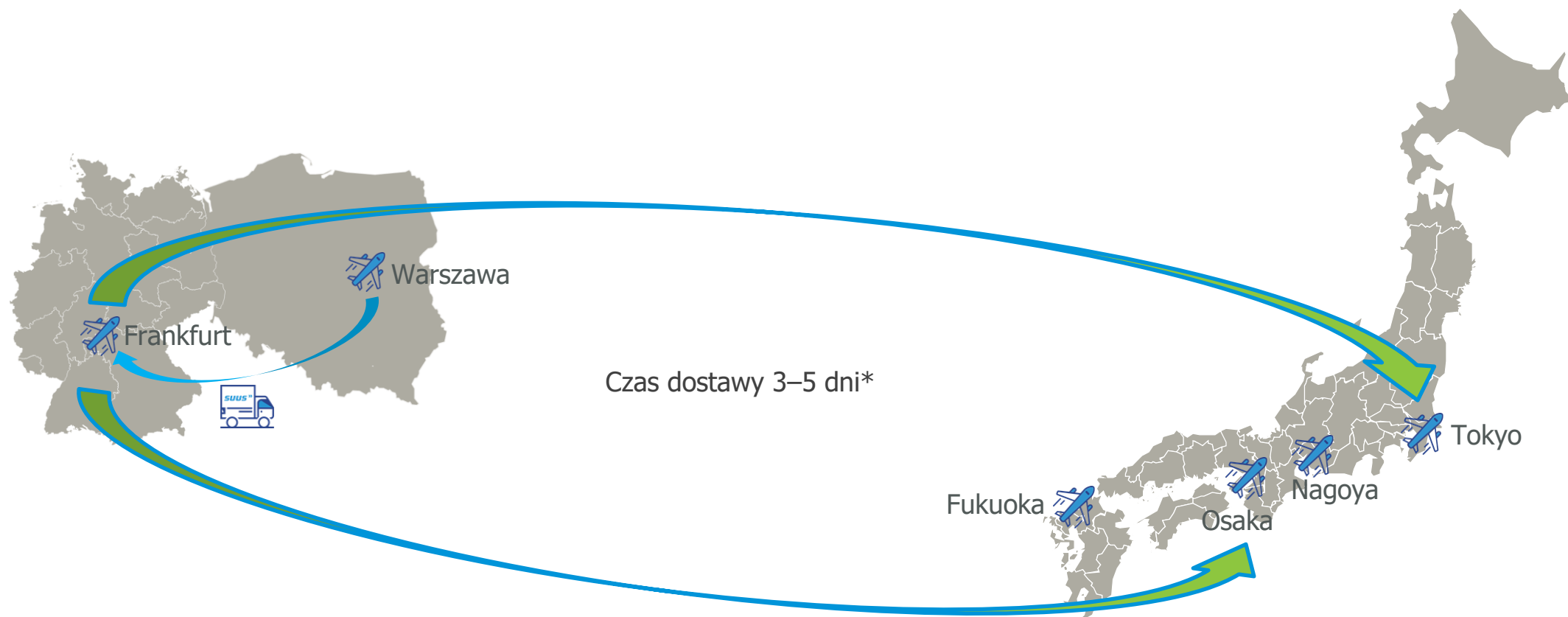
**1 dzień** bezpośrednie połączenie z WAW do Tokyo (NRT)

**>> PORTY LOTNICZE**

**2-3 dni\*** - samolotem z **WAW/KRK** przesiadka w Hubie np.  
Frankfurt, Londyn, Amsterdam, Moskwa, Paryż, Dubaj, Istambuł

\*Dla przesyłek do 80 cm wysokości

## » PORTY LOTNICZE



**3-5 dni\*** – transport ciężarówką linii lotniczej do Hubu EU (Frankfurt, Amsterdam, Luxemburg) i wylot bezpośredni do destynacji

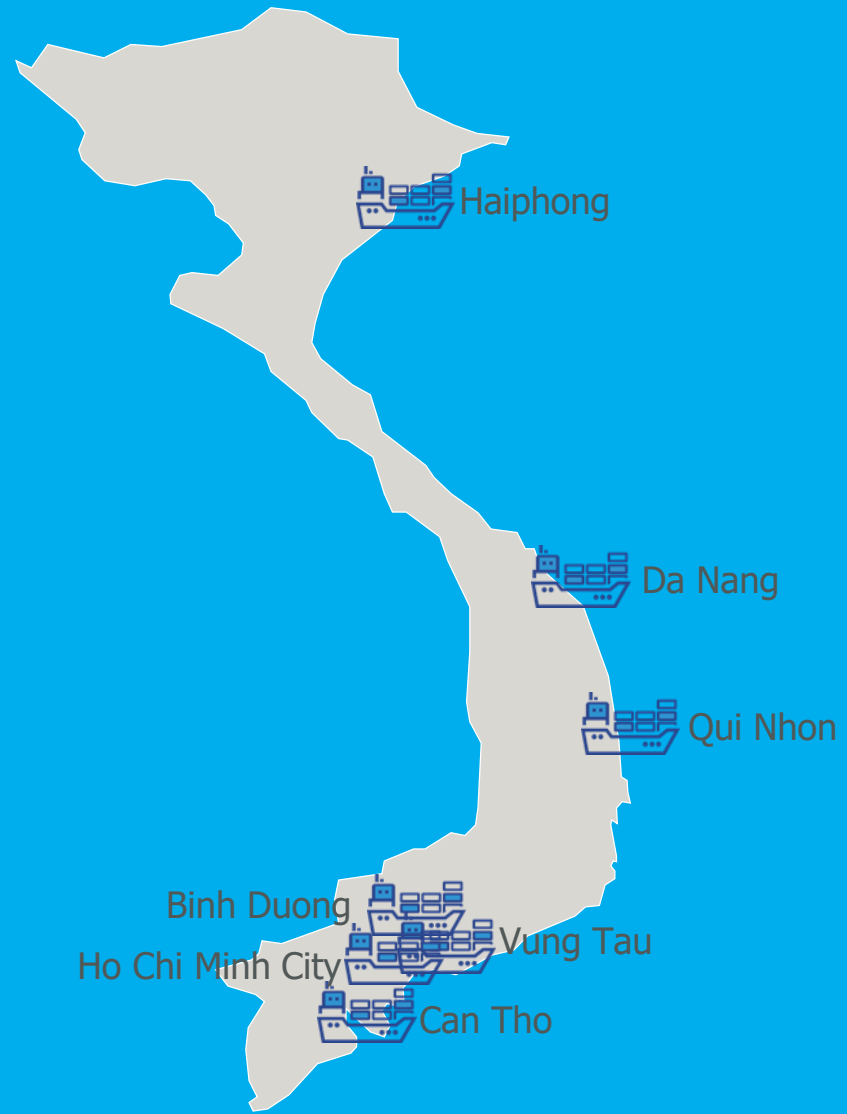
\*Dla przesyłek do 160 cm wysokości



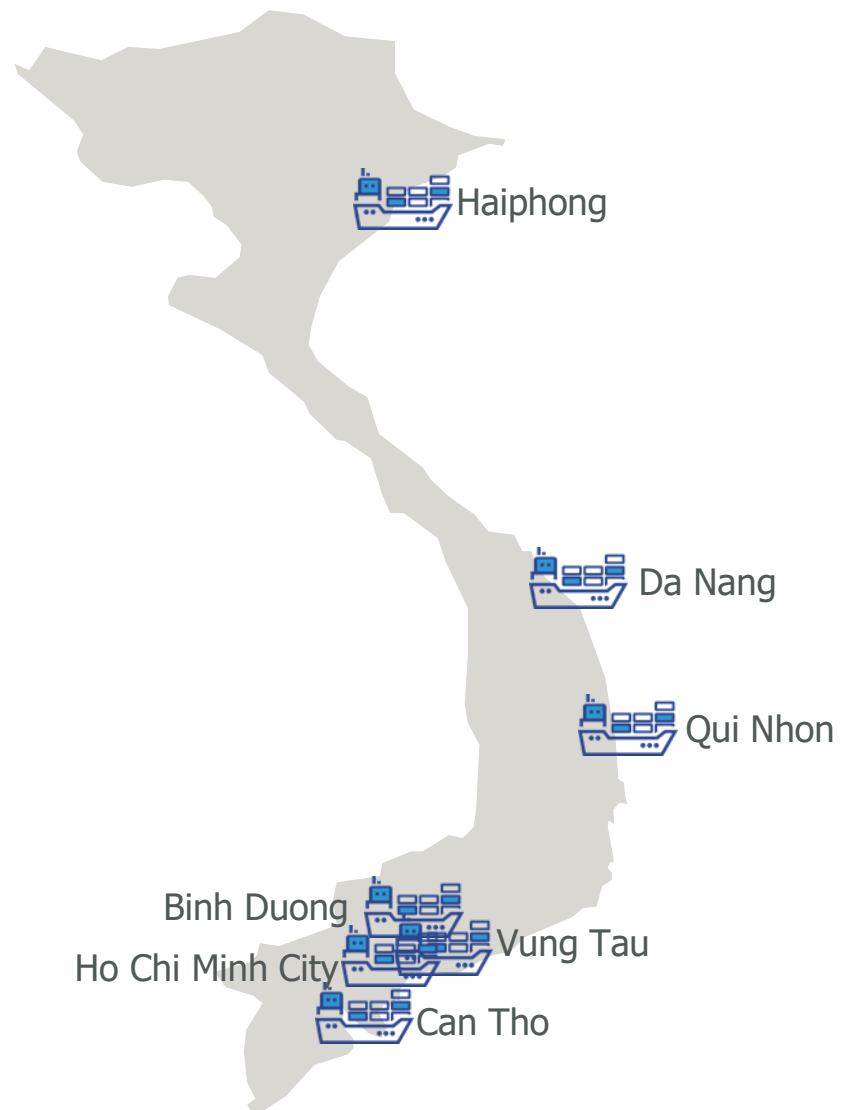


# ***WIETNAM***

***PORTY  
MORSKIE***



» PORTY MORSKIE



Transit Time

Przewoźnik	Z	Przez	Do	T/T
MM	Gdańsk	Tanjung Pelepas (MY)	Ho Chi Minh City	40
MM	Bremerhaven	Tanjung Pelepas (MY)	Ho Chi Minh City	35
The Alliance	Hamburg	Singapore	Vung Tau	32-34

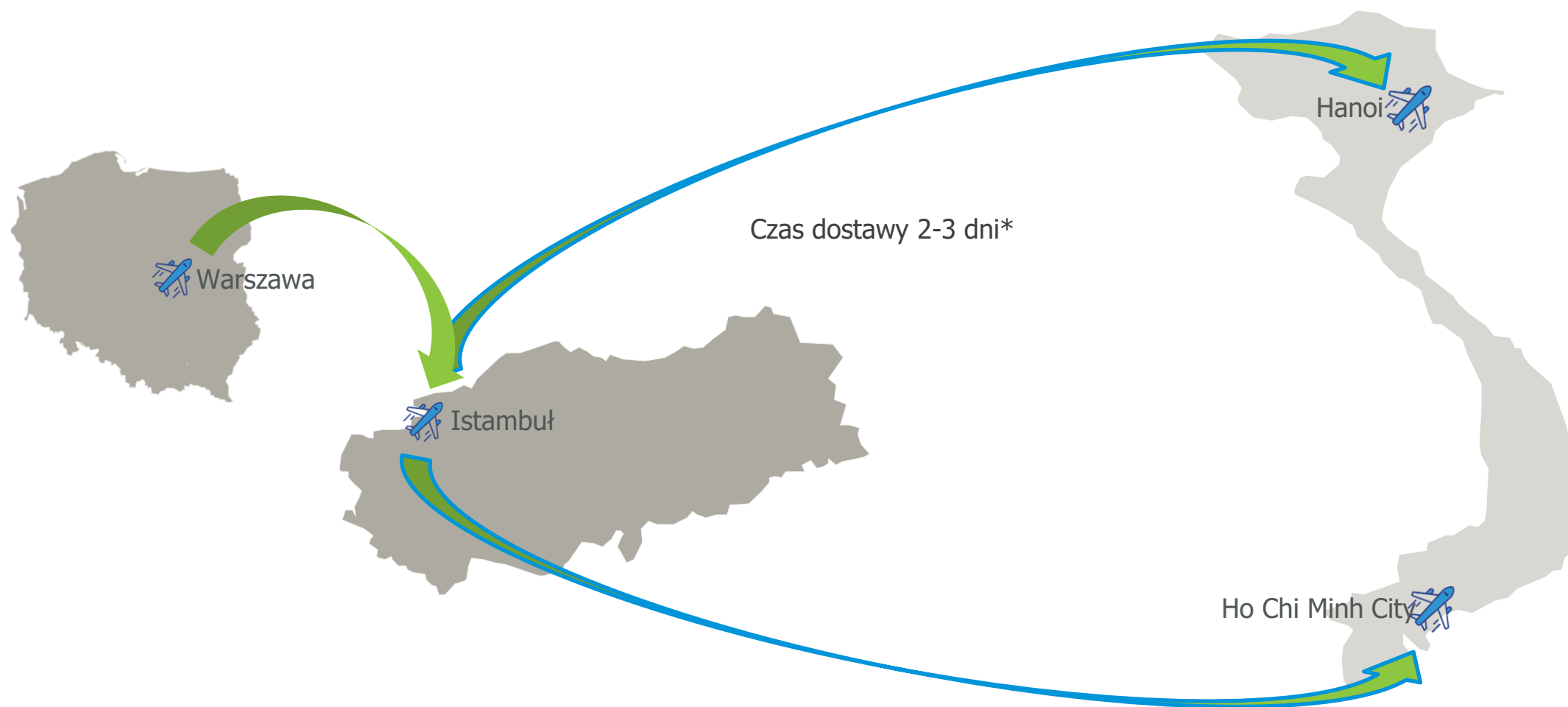


# ***WIETNAM***

***PORTY  
LOTNICZE***



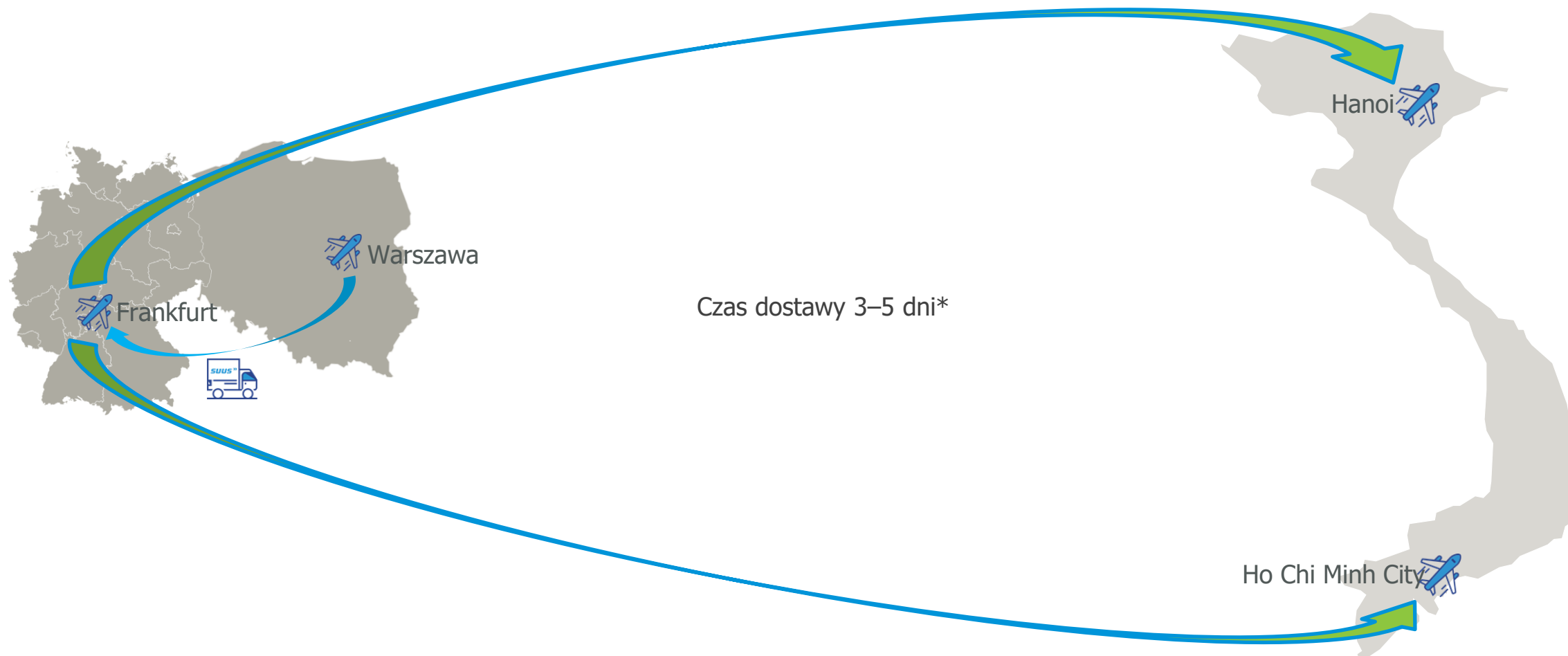
## »» PORTY LOTNICZE



Przesiadka w Hubie linii lotniczej na Bliskim Wschodzie, np. Dubaj, Doha, Istambuł

\*Dla przesyłek do 80 cm wysokości

## »» PORTY LOTNICZE



Transport ciężarówką linii lotniczej do Hubu EU i wylot bezpośredni do destynacji

\*Dla przesyłek do 160 cm wysokości

## »» **PORTY LOTNICZE W WIETNAMIE**

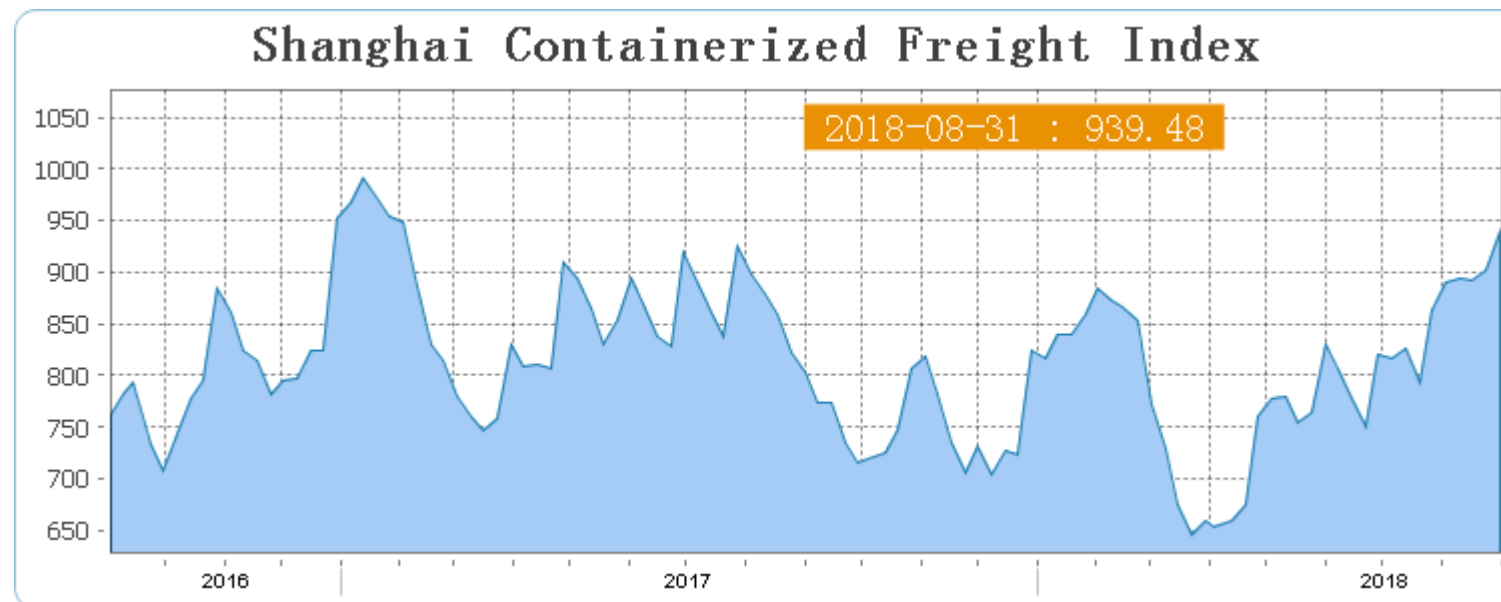


### **Hanoi (HAN) + Ho Chi Minh City (SGN)**

- brak połączenia bezpośredniego
- TT – **2-3 dni** np. TK, EK, QR  
(przesiadka w Hubie linii lotniczej na Bliskim Wschodzie)
- TT – **3-5 dni** – transport ciężarówką linii lotniczej do Hubu EU i wylot bezpośredni do destynacji
- Narodowa linia lotnicza Vietnam Airlines z Paryża/Frankfurtu/Londynu – dla przesyłek dostarczanych do krajów ościennych

## » SPECYFIKA RYNKÓW

- Stabilne ceny frachtu – w związku z dużą nadwyżką importu z Dalekiego Wschodu ceny frachtu w eksporcie są na niskim poziomie, co do zasady nie ma problemu z dostępnością miejsca
- Fracht morski w reeferach – duża sezonowość, rosnące zapotrzebowanie, inwestycje armatorów w nowy sprzęt
- SCFI Shanghai Containerized Freight Index – odzwierciedla wahania stawek morskich w eksporcie z Chin



Źródło: <http://en.sse.net.cn/indices/scfinew.jsp> z dnia 31.08.2018

## »» **SPECYFIKA RYNKÓW**

- Transport morski drobnicowy – realizowany za pośrednictwem coloaderów. Kilku graczy na rynku m.in. Shipco, ECU Worldwide, Euroconsol, Vanguard
- Wrażliwość rynków azjatyckich na zmiany sytuacji polityczno-gospodarczej
- W rozkwicie branża spożywcza i farmaceutyczna
- Nowoczesne technologie – branża, która powinna mocno się rozwinąć ze względu na bogacące się społeczeństwo w Chinach
- Hong Kong – jako „dystrybutor” i chińskie okno na świat
- Różnice kulturowe – ważny aspekt w biznesie na Dalekim Wschodzie





## »» **OFERTA ROHLIG SUUS Logistics**

- **Kompleksowe rozwiązania transportowe w realizacji „drzwi – drzwi” lub „port-port”**  
w zakresie transportu morskiego oraz lotniczego, a także produktów intermodalnych
- **Transport towarów niebezpiecznych** oraz produktów wymagających temperatury kontrolowanej
- Konsolidacje wysyłek do wielu odbiorców / od wielu dostawców
- Możliwość realizacji procedur celnych oraz fitosanitarnych – **własne agencje celne**
- Ubezpieczenie towarów – polisa „general cargo” oraz ubezpieczenia indywidualne
- Możliwość magazynowania oraz dystrybucji do odbiorców końcowych
- **Biura sieci Rohlig w Chinach, Wietnamie i partnerskie biura w Japonii**



842

MLN ZŁ  
PRZYCHODÓW

29

LAT DZIAŁALNOŚCI

1417

PRACOWNIKÓW



Jesteśmy **liderem kompleksowych rozwiązań** logistycznych w Polsce.

Od blisko 30 lat dostarczamy naszym klientom **efektywne rozwiązania w zakresie zarządzania logistyką i globalnymi łańcuchami dostaw.**

Odpowiadamy na potrzeby rynku pomagając naszym klientom zwiększać konkurencyjność i wydajność operacji.

Od 2006 jesteśmy w **100%** polską spółką.

Zatrudniamy ponad **1400 pracowników w 24 oddziałach w Polsce i w Europie.**

## Zapraszamy do kontaktu

Michał Szerszeń

Head of Field Sales and Key Trade Lane Management  
Air & Sea & Rail Poland and Russia

M + 48 507 064 996

T + 48 22 735 47 09

mszerszen@suus.com

[WWW.SUUS.COM](http://www.suus.com)