



MISJA GOSPODARCZA 2023
SEKTORY MOTORYZACYJNY, ELEKTROMOBILNOŚĆ,
AERONAUTYCZNY I MASZyny PRODUKCYJNE
MEXICO CITY, PUEBLA, QUERÉTARO, SAN LUIS POTOSÍ
03 – 07 LIPCA 2023

Meksyk to druga w Ameryce Łacińskiej i 15 największa gospodarka na świecie z ponad 130 milionami mieszkańców. Kraj jest obecnie 15 największym globalnym eksporterem dzięki dużym mocom produkcyjnym zarówno surowców jak i złożonych produktów końcowych. Biorąc pod uwagę położenie geograficzne Meksyku i jego bliskość do Stanów Zjednoczonych, niektóre prognozy wskazują, że do 2050 roku kraj może stać się siódmą co do wielkości gospodarką świata. Meksyk jest także bramą do największego rynku świata – Stanów Zjednoczonych oraz krajów Ameryki Łacińskiej.

Po wejściu w życie porozumienia USMCA oraz po ostatecznej akceptacji nowej umowy handlowej pomiędzy UE i Meksykiem, rynek meksykański otworzył się na import europejskich produktów. Na mocy nowego porozumienia praktycznie cała wymiana towarowa będzie zwolniona z ceł. Uproszczenie procedur celnych pozwoli zaś na zwiększenie eksportu z Polski do Meksyku.

SEKTORY POTENCJALNEJ WSPÓŁPRACY

MOTORYZACYJNY: komponenty i technologie dla sektora motoryzacyjnego

Meksyk zajmuje 9 miejsce na świecie pod względem produkcji pojazdów. Kraj jest też szóstym co do wielkości eksporterem tego typu towarów na świecie. Sektor ten wytwarza natomiast 3,0% całkowitego produktu krajowego brutto (PKB) i 17,2% PKB przemysłu wytwórczego. Branża motoryzacyjna jest od lat również istotną składową bilansu handlowego pomiędzy Meksykiem i Polską.



Dla polskich przedsiębiorstw najwięcej możliwości do współpracy oferuje sektor motoryzacyjny w zakresie sprzedaży części do samochodów osobowych, autobusów elektrycznych i ciężarowych, akcesoriów i technologii typu autogaz. Niektóre z procesów o największym zapotrzebowaniu to: tłoczenie, odlewnictwo, kucie i obróbka.

ELEKTROMOBILNOŚĆ: pojazdy hybrydowe i elektryczne (autobusy, pojazdy osobowe, terenowe), transport szynowy, skutery, rowery, hulajnogi, stacje do ładowania pojazdów elektrycznych i baterie, części do pojazdów elektrycznych

Szacuje się, że od stycznia 2020 r. do października 2022 r. w Meksyku sprzedano około 110 961 jednostek hybrydowych i elektrycznych. Meksyk poczynił także postępy w takich segmentach, jak infrastruktura ładowania, dostawa pojazdów i inicjatywy publiczne.



Według najnowszych danych na całym terytorium kraju znajduje się 2078 stacji. Spośród nich 52,7% pochodzi od Tesli (1100 punktów). Oczekuje się, że w oparciu o Narodową Strategię Mobilności Elektrycznej (ENME) nastąpi jeszcze większy postęp w tym zakresie. W ramach planu do 2030 roku mają zostać spełnione regulacje i homologacje ładowarek elektrycznych. Rozwój publicznych systemów ładowania samochodów lekkich i ciężkich w miastach i na autostradach jest wyznaczony natomiast jako cel na rok 2040.

AERONAUTYCZNY: samoloty, helikoptery i wiatrkowce, komponenty, drony i inne technologie dla sektora aeronautycznego.

KPMG uznaje Meksyk za rynek najbardziej atrakcyjny dla sektora aeronautycznego na całym kontynencie amerykańskim. Mimo to, branżowi giganci tacy jak Boeing, GE czy SAFRAN, twierdzą, że by kontynuować wzrost tej branży, pilnie potrzebny jest rozwój i zwiększenie możliwości dostawczych rynku lokalnego. Meksykański sektor aeronautyczny składa się z podmiotów zajmujących się produkcją, serwisowaniem, naprawą, profilowaniem, inżynierią, projektowaniem oraz usługami pomocniczymi (linie lotnicze, ośrodki badawcze, centra szkoleniowe) dla statków powietrznych komercyjnych oraz militarnych.



Meksykański sektor aeronautyczny składa się z 5 głównych klastrów, ulokowanych w stanach: Baja California (Tijuana-Mexicali), Sonora, Chihuahua, Queretaro oraz Nuevo León. Największym z nich jest hub w stanie Baja California z ponad setką firm, które są bezpośrednim pracodawcą dla blisko 35 tys. osób. Natomiast Queretaro uchodzi za najważniejszy hub branżowy w kraju oraz zalicza się do grona top 5 w skali globalnej.

Meksyk jest też czwartym co do wielkości eksporterem produktów lotniczych na świecie, po Stanach Zjednoczonych, Francji i Niemczech. Ponadto sektor ten zdołał przyciągnąć znaczne inwestycje zagraniczne, co pozwoliło na powstanie zakładów produkcyjnych i montażowych wiodących firm z branży lotniczej, takich jak Airbus, Bombardier, Safran, Boeing, GE Aviation, Honeywell i wielu innych.

Meksyk ma również rozwijający się krajowy przemysł lotniczy z firmami specjalizującymi się w produkcji komponentów i podzespołów dla przemysłu lotniczego, a także w usługach konserwacji, napraw i remontów statków powietrznych. Meksykański sektor lotniczy rozwinął się w dużej mierze dzięki wsparciu rządu, który stworzył programy zachęt podatkowych i zawarł umowy handlowe z innymi krajami w celu promowania eksportu meksykańskich produktów lotniczych.

MASZINY PRODUKCYJNE: maszyny i urządzenia do produkcji

W 2022 roku Meksyk osiągnął rekord pod względem liczby zatrudnionych operatorów maszyn i obiektów przemysłowych. Łącznie, według danych portalu Data México Ministerstwa Gospodarki, w IV kwartale 2022 r. w Meksyku przy obsłudze obiektów przemysłowych i maszyn pracowało prawie 6,5 miliona osób. Dane jasno wskazują, że jest to niezwykle prędko rozwijająca się branża z ogromnym potencjałem.

